

# Journée Logistique Urbaine et Interdisciplinarité

27 novembre 2014

Espace Saint Honoré Étoile, Paris, France

---

## Programme

---



LET  
Laboratoire  
d'Economie  
des Transports



AGENCE NATIONALE DE LA RECHERCHE  
ANR

---

**9:30-10:00** : *Accueil des participants*

---

**10:00-10:30** :

**Systèmes City Logistics à multi-niveaux.** *Teodor Gabriel Crainic, Professeur de recherche opérationnelle, logistique et transport. École des sciences de la gestion, U. du Québec à Montréal. Directeur Laboratoire sur les systèmes de transport intelligents CIR-RELT.*

Les systèmes City Logistics multi-niveaux mettent en œuvre des concepts de mutualisation, de consolidation, d'adéquation des véhicules aux quartiers desservis, de synchronisation des activités, sans oublier les partenariats possibles avec des organismes publiques, de transport de personnes notamment. Ils demandent également une bonne planification des activités et de l'allocation des ressources correspondantes. La recherche opérationnelle offre le cadre méthodologique pour développer les modèles et les méthodes pour cette planification. Nous nous attarderons plus particulièrement à décrire et discuter de : cette problématique et les défis associés de développements méthodologiques ; quelques résultats récents relatifs aux questions de distribution et de construction de routes de véhicules ; des avenues intéressantes de recherche.

.....

**10:30-11:00** :

**Pro-e-bike and Opti-LOG projects : bikes and operations for a sustainable last-mile logistics.** *Federico Lia, Poliedra, Politecnico di Milano.*

The impacts of last-mile logistics onto urban congestion and air quality are within the main issues each city has to cope with today. Both at the European level and at the national one funding has been targeted to lower those impacts, asking to face the theme from different perspectives. The Pro-e-bike project, co-funded by the EU, is focussing on the use of e-bikes and e-scooters for freight moving : four pilots have been started to make little, medium and big companies to test e-bikes in delivering their products to customers. One of the main objectives of the pilots is to demonstrate the economic sustainability of substituting traditional vehicles with e-bikes, without compromising performances and level of service. The Opti-LOG project, funded by Lombardia Region, means to test some logistic solutions (e.g. the use of bikes, introduction of urban consolidation center, the aggregation of demand) (1) supporting them with a human-based software platform and (2) tailoring the business model underpinning such solutions. The com-

mon aim of both projects is to combine traditional and innovative solutions, from the hub to the last mile delivery, under the hypothesis that an holistic approach is essential to avoid turn-key solutions, that cannot really tackle the numerous and complex issues related to the logistic.

.....

**11:00-11:30** :

**Estimating the effects of access time windows in the management of urban delivery fleets.** *Jesús Muñuzuri, Escuela Superior de Ingenieros - School of Engineering, Universidad de Sevilla.*

The analyses prior to the introduction of access time window policies in the centre of European cities often neglect the evaluation of the extra costs imposed on carriers through the additional number of vehicles required and the increase in tour length. To facilitate this evaluation, we have developed a vehicle routing algorithm that takes into account the existence of access time windows and adapts tours in the best possible manner to this restriction. The objective is to estimate the increase in costs and emissions due to the existence of an access time window policy.

.....

---

**11:30-11:45** : *Pause café*

---

**11:45-12:15** :

**Le tram fret dans la Ville de Paris : réflexions et retours d'expérience.** *Joël Danard, chargé de recherche, expertise et montage de projets, Efficacity.*

Les enjeux stratégiques des acteurs de la distribution et les développements urbanistiques des villes portent aux acteurs urbains à s'interroger sur des nouvelles formes de distribution, en mettant en synergie les infrastructures (y compris de transport en commun) existantes. Nous présentons ici la réflexion qui a été menée dans le cadre du projet de tramfret parisien, pilotée par l'APUR, avec SOGARIS et la RATP, pour utiliser les lignes de tram parisiennes pour acheminer des marchandises de la périphérie à la ville de Paris. Nous présenterons les principaux choix, les principaux développements et les conclusions des premières études réalisées.

.....

**12:15-12:45 :**

**Le projet Modum : Bilan d'une expérience interdisciplinaire.** *Roberto Wolfler Calvo, Professeur à l'Université Paris 13, responsable du projet MODUM (Mutualisation et Optimisation de la Distribution Urbaine de Marchandises).*

The goal of the MODUM (Mutualisation et Optimisation de la Distribution Urbaine de Marchandises) project is to model and to quantify the expected gains of a new system of urban freight distribution that concern economical, environmental and social facets. In this talk we will start by presenting the new system and its features. Then, we will explain briefly the Decision Support System (DSS) conceived for simulating and testing the MODUM feasibility. In the end we will point out the important interdisciplinary aspects which made the project interesting and appealing and are fundamentals for its completeness.

---

**12:45-14:30 :** *Buffet repas*

---

**14:30-16:00 : Table ronde**

**Animateur :** Dominique Feillet

**Participants :**

Michael Browne, Professeur de Logistique à l'Université du Westminster

Laetitia Dablanc, Directrice de Recherche à l'IFST-TAR (Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux)

Bernard Lemarié, Chef de projet logistique urbaine, La Poste, Branche Service Courrier Colis

Laurence Morin, Chargée de projet logistique urbaine, Agence de la mobilité, Division Logistique Urbaine, Mairie de Paris

Frédéric Semet, Professeur de Recherche Opérationnelle à l'École Centrale de Lille

.....

---

**16:00-17:00 :** *Cocktail de fin*

---