

Roberto Wolfler Calvo

Lieu et date de naissance : Milan, Italie, 27 Octobre 1964
Nationalité : Italienne
Résidence : 19, Rue Condorcet, 75009 Paris, France
Adresse professionnelle : LIPN, Université de Paris Nord
99 avenue J-B Clement - 93430 Villetaneus
Téléphone : (+33) 1 4940 4071
E-mail : roberto.wolfler@lipn.univ-paris13.fr

Thèmes de Recherche

- Optimisation Combinatoire
- Systèmes d'Aide à la Decision
- Logistique et Transport
- Méthodes Exactes et Méthodes Approchées

Formation

2007	HDR	Université de Technologie de Compiègne (France)
1997	Ph.D.	Politecnico di Milano, (Italie)
1992	Diplôme	Politecnico di Milano, (Italie)

HDR de Université de Technologie de Compiègne.

Titre de Thèse : *Modèles et algorithmes pour la résolution de problèmes de logistique du transport.*

Date de soutenance : 11 décembre 2007.

President : Prof. F. Della Croce.

Jury : Prof. C. Prins, Prof. J. Carlier

Rapporteurs : Prof. G. Laporte, Prof. V. Maniezzo, Prof. F. Semet, Prof. M. Sevaux, Prof. D. Vigo.

Qualification dans la section 61.

Inscrit depuis janvier 2008 sur les listes de qualification pour Professeur du Conseil National de l'Université Française.

PhD en Recherche Opérationnelle

Titre de Thèse de Doctorat : *A DSS for the Dial-a-Ride Problem.*

Date de soutenance : 29 Juillet 1997.

Directeur : Prof. A. Colomi.

Rapporteurs : Prof. P. Toth.

Jury : Prof. F. Maffioli, Prof. W. Ukovich, Prof. S. Pallottino

Autres Formations

1996	École d'été de RO	Cortona, (Italie)
1996	Course <i>Approximation Algorithms</i>	EIDMA Eindhoven, (Holland)

Primes

- Bourse d'étude du Projet Human Capital and Mobility.
Groupe de recherche du professeur J.K. Lenstra.
Département de Mathématiques et Informatique.
Université de Technologie de Eindhoven.

- Prime d'Encadrement Doctoral et de Recherche depuis octobre 2007

Fonctions occupées

À plein temps :

à partir de 9/08	Professeur des Universités - Équipe AOC - LIPN Université Paris 13, France
2008-2002	Maître de Conférences au Université de Technologie de Troyes, France Institut Charles Delaunay (ICD), Équipe <i>Optimisation de Systèmes Industriels (OSI)</i>
2002-2001	ATER au Université de Technologie de Troyes, France. ICD, Équipe <i>(OSI)</i>
2001-2000	Agent Auxiliaire, Commission Européenne. Centre Communautaire de Recherche, Institut ISIS. Secteur DESIA. Ispra, Italie.
2000-1998	Post-doc, Commission Européenne. Centre Communautaire de Recherche, Institut ISIS. Secteur DESIA. Ispra, Italie.
1998-1996	Chargé de cours de Recherche Opérationnelle, pour le diplôme en Génie des Systèmes Industriels, École Polytechnique de Milan, Italie.

À temps partiel :

2002-2005	Chargé de cours en Recherche Opérationnelle, Génie des Systèmes Industriels, École Polytechnique de Milan, Italie
2004-2005	Enseignant de un cours à distance <i>e-learning</i> en Recherche Opérationnelle, Génie en Informatique, École Polytechnique de Milan, Italie
1992-1993	Programmeur d'un système experte pour la société DELOS (Olivetti)

Responsabilités professionnelles

- Responsable ou co-Responsable de projets de recherche - Durées : 1 an - 2 ans.

Dernier projets

- Projet Outils d'aide à la décision pour les transports en libre-service (OADLIB)
- Projet Internationales de Paris 13 avec l'Université de Cesena
- Projet ANR Villes Durables

- Responsable de projets industriels - Durées : 6 mois - 1 an

Dernier projets

- Projet avec la Valle di Susa pour une étude de faisabilité 2007
- Projet avec MediaMobil (these cifre)
- Responsable et coordinateur de l'équipe S23 pour le Challenge Roadef 2010 (4^{ème} sur 44 Participants)

Activités et responsabilités administratives

- Responsable de l'équipe AOC (11 Maitres de Conférences et 4 Professeurs)
- Responsable du thème OC de l'équipe AOC (4 Maitres de Conférences)
- Creator et Coordonnateur du Group de Recherche Francilien sur l'Environnement la Logistique et le Transport (GREFELOT)
- Membre du comité d'expert de Paris 13
- Responsable de la nouvelle formation en alternance "reseaux et informatique"
- Ancien responsable du troisième année de la Licence en Informatique
- Ancien responsable de séminaires scientifiques du laboratoire (OSI - ICD - UTT).
- Participation au comité de lecture du livre publié à l'occasion du 25^{ème} anniversaire de l'EURO Working Group en aide à la décision multi-critère.

Encadrement

- 3 thèses soutenues
- 2 thèses en cours (une thèse cifre)
- 19 masters recherche ou projets de fin d'étude italienne soutenus

Visibilité internationale

- Plus de 15 collaborations à l'étranger : Prof. Invité, Courts Visites, Delegation (Canada, Italie, Spagna)
- Membre des plusieurs jurys de thèse de doctorat (Canada et Italie)
- Membre du comité d'organisation de deux conférences internationales
- Arbitre pour plus de 10 revu internationaux et dans le comité de lecture d'un livre

Liste de publications

NB Tous les travaux présentés dans des conférences sans actes (papier accepté sur la base d'un résumé) sont omis. En total, les travaux de recherche que j'ai présentée dans des conférences sont environ 40, pour un total de environ 30 conférences (nationales et internationales).

En 2010 ils sont EURO (5 travaux), TRISTAN, ROADEF, AIRO, Journées de l'Optimisation, EGWLA, EUME, ORHAS

- REVUES INTERNATIONALES :

1. F. A. Schreiber, **R. WOLFLER CALVO**, "Use of Neural Networks to estimate the number of nodes of an Edge-Quadtree with a fractal input", Graphical Model and Image Processing, pp. 61 - 72, Mars 1997.

Une version préliminaire a été présentée dans une conférence avec actes

- 1.a F. A. Schreiber, **R. WOLFLER CALVO**, "Fractals and neural networks in evaluating an edge-quadtree space complexity", Proceedings SPIE-Photonic East : Digital Image Storage and Archiving Systems, Philadelphia, 1995, vol.2606, pp 13-25, ISBN 0-8194-1970-2.

2. **R. WOLFLER CALVO**, "A new heuristic for the Traveling Salesman Problem with Time Windows", *Transportation Science*, vol 34, pp 113 - 124, Février 2000.
3. R. Cordone, **R. WOLFLER CALVO**, "A heuristic for the Vehicle Routing Problem with Time Windows", *Journal of Heuristics*, vol. 7, pp 107-129, Mars 2001.
4. C. Brand, M. Mattarelli, D. Moon, **R. WOLFLER CALVO**, "STEEDS : a Strategic Transport/Energy/Environment Decision Support" , *European Journal of Operational Research*, vol 139 n° 2, pp 416-435, Mars 2002.
5. R. Cordone, F. Ferrandi, D. Sciuto, **R. WOLFLER CALVO**, "An Efficient Heuristic Approach to Solve the Unate Covering Problem", *IEEE Transactions on Computer-Aided Design of Integrated circuits and systems*, vol. 20, n° 12, pp 1377-1388, Décembre 2001
Une version préliminaire a été présentée dans une conférence avec actes
- 5.a R. Cordone, F.Ferrandi, D. Sciuto, **R. WOLFLER CALVO**, "An Efficient Heuristic Approach to Solve the Unate Covering Problem", *Proceedings ACM/IEEE DATE 2000 - Design, Automation and Test in Europe*, Paris, France, Mars 27 - 30, pp 364-371, ISBN 0-7695-0537-6, 2000.
6. **R. WOLFLER CALVO**, R. Cordone "A heuristic approach to the overnight security service problem", vol.30 , pp 1269-1287, *Computers and Operation Research*, 2003
7. **R. WOLFLER CALVO**, F. de Luigi, P. Haastrup, V. Maniezzo, "A distributed geographic information system for the Daily Car Pooling Problem", vol.31 , pp 2263-2278, *Computers and Operation Research*, 2004
8. J. Melechovsky, C.Prins, **R. WOLFLER CALVO**, "A Heuristic Algorithm to solve Location-Routing Problem with Non-Linear Cost Functions" , vol 11, pp 375-391, *Journal of Heuristics*, 2005.
9. C. Prins, C.Prodhon, **R. WOLFLER CALVO**, "Two-phase Method and Lagrangian Relaxation to Solve the Bi-Objective Set Covering Problem", vol. 147, n. 1, pp 23-41, *Annals of Operations Research*, 2006
10. C. Prins, C.Prodhon, **R. WOLFLER CALVO**, "Solving the Capacitated location-Routing Problem by a GRASP complemented by a Learning Process and a Path Relinking", vol. 4, n. 3, pp. 221-238, *4OR*, 2006.
Une version préliminaire a été présentée dans une conférence avec actes
- 10.a C. Prins, C.Prodhon, **R. WOLFLER CALVO**, "A reactive GRASP and Path Relinking algorithm for the Capacitated location Routing Problem", *e-Proceedings IESM'05*, Marakesch, ISBN 2-9600-5320-6, Mai 2005
11. **R. WOLFLER CALVO**, A. Colorni, "An effective and fast heuristic for the Dial-a-Ride Problem", vol. 5, n. 1, pp. 1-13, *4OR*, 2007.
12. C. Prins, C. Prodhon, P. Soriano, A.. Ruiz, **R. WOLFLER CALVO**, "Solving the Capacitated Location Routing Problem by a Cooperative Lagrangean Relaxation - Granular Tabu Search Heuristic", (*Transportation Science*, vol. 41, pp. 470-483, 2007).
13. A. El Fallahi, C. Prins, **R. WOLFLER CALVO**, "Tabu Search and Memetic Algorithm for the Multi-Compartment Vehicle Routing Problem", (*Computers and Operation Research*, vol. 35, n. 5, pp 1725-1741, 2008).
Une version préliminaire a été présentée dans une conférence avec act
1. A. El Fallahi C. Prins, **R. WOLFLER CALVO**, "Un algorithme mémétique pour le problème de tournées de Véhicules Multi-Compartiments", *MOSIM'06*, April 2006
14. S. U. Ngueveu, Christian PRINS, **R. WOLFLER CALVO**, "Upper and lower bounds for the cumulative capacitated vehicle routing problem", (acceptée sur *Computers and Operations Research*),
15. F. Della Croce, V. Th. Paschos, **R. WOLFLER CALVO**, "Approximating the metric 2-Peripatetic Salesman Problem", (acceptée sur *AOR*)
16. S. U. Ngueveu, C. Prins, **R. WOLFLER CALVO**, "Lower and upper bounds for the m-Peripatetic Vehicle Routing Problem", (acceptée sur *4OR*)
17. J.-M. Berlangier, E. Benavent, C. Prodhon, C. Prins, **R. WOLFLER CALVO**, "A branch and cut method for the Capacitated Location Routing Problem", (acceptée sur *Computers and Operations Research*).

- EN COURS DE RÉVISION :
 18. R. Baldacci, A. Mingozzi, **R. WOLFLER CALVO**, “An exact method for the Capacitated Location Routing Problem”, (Operations Research).
 19. N. Labadi, Jan Melechovský **R. WOLFLER CALVO**, “Hybridized Evolutionary Local Search Algorithm for Orienteering and Team Orienteering Problems with Time Windows”, (Journal of Heuristics).
 20. M. Gendreau, P Soriano, **R. WOLFLER CALVO**, “A branch and price algorithm for the Bounded Cycle Cover Problem” (Networks).
 21. N. Labadi, R. Mansini, Jan Melechovský **R. WOLFLER CALVO**, “The Tour Orienteering Problem with Time Windows”, (European Journal of Operational Research)
- CONFÉRENCES INTERNATIONALES AVEC ACTES PUBLIÉ DANS LECTURE NOTE IN COMPUTER SCIENCE :
 22. S. Toulouse, and Roberto **WOLFLER CALVO**. “On the complexity of the multiple stack TSP”. Lecture Notes in Computer Science, *Proceedings of TAMC 2009*
 23. S. U. NGUEVEU, Christian PRINS, and Roberto **WOLFLER CALVO**. “An effective evolutionary algorithm for the cumulative capacitated vehicle routing problem”. Lecture Notes in Computer Science, *Proceedings of EvoTRANSLOG 2009*, Tübingen, Germany, Accepté, à paraître.
 24. S. U. NGUEVEU, Christian PRINS, and Roberto **WOLFLER CALVO**. “A hybrid tabu search for the m -peripatetic vehicle routing problem”. *Operations Research / Computer Science Interfaces Series*, Accepté, à paraître.
 25. C. Prins, C.Prodhon, **R. WOLFLER CALVO**, “A Memetic Algorithm with Population Management (MA—PM) for the Capacitated Location-Routing Problem”, Lecture Notes in Computer Science, EvoCOP2006, 10-12 April 2006, Budapest, Hongrie.
- CONFÉRENCES INTERNATIONALES AVEC ACTES ET COMITÉ DE LECTURE :
 26. S. U. Ngueveu, C. Prins, **R. WOLFLER CALVO**, “Bornes supérieures et inférieures pour le problème de tournées de véhicules m -peripatetique”, MOSIM’08, Paris, 31 Mars - 2 Avril 2008.
 27. C. Prins, C.Prodhon, **R. WOLFLER CALVO**, “Nouveaux algorithmes pour le problème de localisation et routage sous contraintes de capacité”, In A. Dolgui and S. Dauzère-Péres editors, Proceedings MOSIM’04, vol. 2 pp. 1115-1122, Ecole des Mines de Nantes, ISBN 2-7430-0731-1, Septembre, 2004
 28. M. Gendreau, P. Soriano, **R. WOLFLER CALVO**, “A branch and price algorithm for the Bounded Cycle Cover Problem”, Proceedings INOC 2005, vol. 3, pp. 803-810, ISSN 1762-5734, Lisbon, 21-23 Mars 2005.
 29. C. Prins, **R. WOLFLER CALVO**, “A Fast GRASP with Path Relinking for the Capacitated Arc Routing Problem”, Proceedings INOC 2005, vol. 2, pp. 289-295, ISSN 1762-5734, Lisbon, 21-23 Mars 2005.
 30. M. A. Ould-Louly, C. Quintero Araujo, **R. WOLFLER CALVO**, “Développement de méthodes heuristiques pour le 2-voyageur de commerce péripatétique”, MOSIM’06.
 31. A. Mingozzi, C. Prins, **R. WOLFLER CALVO**, “Capacitated Depot Location for the Vehicle Routing Problem”, IEEE IC SSSM’06, 25-27 Octobre 2006, Troyes.
 32. J-M. Belenguer, E. Benavent, C. Prins, C. Prodhon, **R. WOLFLER CALVO**, “A Cutting Plane Method for the Capacitated Location Routing Problem”, IEEE IC SSSM’06, 25-27 Octobre 2006, Troyes.
- OUVRAGES INTERNATIONAUX AVEC COMITÉ DE LECTURE :
 33. **R. WOLFLER CALVO**, M. Paruccini, “Applying MCDA to water management : The Basento case study”, in A-MCD-A Aide Multi Critère à la Décision Multiple Criteria Decision Aiding, editors : B. Roy, A. Colorni, M. Paruccini, pp 355 - 372, JRC - Joint research Center, European Commission, 2001.

34. **R. WOLFLER CALVO**, F. de Luigi, P. Haastrup, V. Maniezzo “Distributed Data Management and Optimization of Daily Car Pooling Problems”, dans : Encyclopedia of Data Warehousing and Mining, Editor : Jhon Wang, ISBN 1-59140-557-2, Aprile 2005, Idea Group Reference.
- LIVRES NATIONAUX :
 35. A. Colorni, R. Cordone, E. Laniado, R. WOLFLER CALVO, “L’innovazione nei trasporti : pianificazione e gestione”, in Scienze delle decisioni per i trasporti, editors : S. Pallottino e A. Sciomachen, FrancoAngeli, pp 656 - 687, 1999.
 - CONFÉRENCES AVEC COMITÉ DE LECTURE, MAIS SANS ACTES (OR WORKSHOP) :
 35. A. Cavallet, F. Malucelli, R. WOLFLER CALVO, “A non linear multicommodity network design approach to solve a location-allocation problem in freight transportation”, ODYSSEUS 2000 Workshop in freight transportation and logistics, Chania, Mai 2000
 36. F. Malucelli, A. Ruiz, P. Soriano and R. WOLFLER CALVO, “Solving a multicommodity location-allocation problem with non linear costs”, ODYSSEUS 2003 Workshop in freight transportation and logistics, Palermo, 2003
 37. R. WOLFLER CALVO, A. Colorni, R. Cordone, A. Soldano, F. Valandro, “Solving the on-line Dial-a-Ride Problem”, TRISTAN V, Guadeloupe, June 2004.
 38. F. Della Croce, V. Th. Paschos, R. WOLFLER CALVO, “Approximating the 2-Peripatetic Traveling Salesman Problem”, MAPSP05, Siena, Mai 2005.
 39. J-M. Belenguer, E. Benavent, C. Prins, C. Prodhon, R. WOLFLER CALVO, “A Cutting Plane Method for the Capacitated Location Routing Problem”, ODYSSEUS 2006 Workshop in freight transportation and logistics.
 40. R. Mansini, M. Pelizzari, R. WOLFLER CALVO, “The Tour Orienteering Problem with Time Windows”, ODYSSEUS 2006 Workshop in freight transportation and logistics.